

N. 58718 Prot. Gen.

N. 77 Prot. Verb.

/



## COMUNE DI RAVENNA DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

1<sup>a</sup> CONVOCAZIONE

SEDUTA PUBBLICA

### OGGETTO

**APPROVAZIONE DELL'AGGIORNAMENTO 2014 DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) DEL COMUNE DI RAVENNA.**

L'anno **2016** il giorno **sette** del mese di **Aprile** alle ore **10:30**

nella sala delle adunanze della sede comunale; in seguito a diramazione di appositi inviti, notificati nelle forme di legge e/o regolamento, si è adunato il Consiglio Comunale.

Assume la presidenza la Sig.ra MOLDUCCI LIVIA, Presidente del Consiglio

Assiste la DOTT.SSA BRANDI MARIA, Vice Segretaria Generale

**Al momento della votazione dell'atto in oggetto, risultano presenti:**

Presente		Presente	
S	MATTEUCCI FABRIZIO – Sindaco	S	MOLDUCCI LIVIA
S	ANCARANI ALBERTO	S	MORIGI ILARIA
N	ANCISI ALVARO	S	PERINI DANIELE
S	BALDINI FRANCESCO	S	RAVAIOLI ROBERTO
S	BALDRATI IDIO	S	RUBBOLI DIEGO
S	BARATTONI ALESSANDRO	N	SAVORELLI SILVIA
S	BARONCINI GIANANDREA	S	SBARAGLIA FABIO
N	BRUNELLI VALENTINA	S	STAMPA SIRIO
N	BUCCI MAURIZIO	S	STROCCHI PATRIZIA
S	BUONOCORE DAVIDE	S	TARRONI ANDREA
S	CAVICCHIOLI MATTEO	S	VANDINI PIETRO
S	DI MARTINO DENIS	S	ZAMPIGA ANTONIO
S	DONINI ALBERTO		
S	FOSCHINI NEREO		
N	FUSSI ALBERTO		
S	GATTI LORENZO		
S	GRANDI NICOLA		
N	LA ROSA MAURIZIO		
S	LIPPI BENEDETTA		
S	MANTOVANI MARIELLA		
S	MINZONI RAOUL		

**sono presenti altresì, senza diritto di voto, i seguenti consiglieri aggiunti:**

N	HILA MIRELA
N	SULEMANSKI MEHO

Il Presidente del Consiglio Comunale apre i lavori in merito alla proposta di deliberazione informando il consesso che sono pervenute 16 osservazioni al Piano generale del Traffico Urbano; il Servizio Mobilità e Viabilità ha provveduto a scorporare tali osservazioni in distinte sub-osservazioni, in relazione ai diversi oggetti trattati, per un totale complessivo di n. 114 singole e specifiche osservazioni per le quali il Servizio ha prodotto le conseguenti controdeduzioni illustrate nelle sedute delle competenti Commissioni Consiliari congiunte nn. 3 e 9.

Il Presidente cede la parola all'Assessore alla Mobilità Roberto Fagnani per l'illustrazione della proposta in oggetto. Terminata la discussione, come si evince da verbale di seduta a cui si fa rinvio, si procede quindi ad avviare le votazioni delle controdeduzioni alle osservazioni.

In merito alle operazioni di voto, il Presidente propone al Consiglio Comunale di far proprie le indicazioni emerse nelle Commissioni Consiliari congiunte e dà atto che le controdeduzioni alle osservazioni sono state ordinate, così come proposto dal competente Assessorato, nel report delle votazioni espresse nelle Commissioni Consiliari predisposto dal Servizio Mobilità e Viabilità, assegnando ad ognuna una lettera a secondo dell'argomento trattato e un codice numerico univoco dal n 1 al numero 114, secondo la corrispondenza di seguito riportata, come risulta dai verbale delle riunioni in atti:

lettera a osservazioni su "argomenti già trattati nei documenti "(numero osservazioni 49;)  
lettera b osservazioni su "argomenti non di competenza del PGTU "(numero osservazioni 4);  
lettera c osservazioni su "errori materiali"(numero osservazioni 6;)  
lettera d osservazioni su "Miglioramento nella lettura di testi e tavole "(numero osservazioni 9);  
lettera e osservazioni con "Modifiche di testo" (numero osservazioni 36);  
lettera f osservazioni "Senza modifiche di testo" (numero osservazioni 9);  
lettera a/e osservazioni "Composite" (numero osservazioni 1);

Si procede quindi alla votazione del punto 1 del dispositivo della proposta di deliberazione in oggetto, che dispone di controdedurre alle osservazioni; per la votazione delle controdeduzioni il Presidente, attenendosi al report delle votazioni espresse nelle Commissioni Consiliari predisposto dal Servizio Mobilità e Viabilità, depositato agli atti della pratica, propone di accorpate le votazioni in gruppi omogenei, secondo le valutazioni dei diversi gruppi consiliari che si sono espressi alle controdeduzioni del Servizio all'esito della discussione sia nelle Commissioni Consiliari congiunte che in sede di seduta. Quindi le votazioni vengono temporaneamente sospese per consentire ai consiglieri di verificare in maniera definitiva la loro posizione in termini di voto, rispetto alle controdeduzioni espresse dal Servizio, al fine di procedere agli accorpamenti di voto per gruppi omogenei di espressione di voto dei gruppi consiliari interessati.

Ripresi i lavori e terminate le dichiarazioni di voto dei diversi gruppi consiliari sulle controdeduzioni, il Presidente procede quindi alla votazione delle controdeduzioni alle osservazioni, secondo le modalità proposte, alla presenza dei seguenti consiglieri: Baldini, Baldrati, Barattoni, Buonocore, Cavicchioli, Di Martino, Donini, Foschini, Gatti, Grandi, Lippi, Mantovani, Minzoni, Morigi, Perini, Molducci, Ravaioli, Rubboli, Sbaraglia, Stampa, Strocchi, Tarroni e Zampiga.

Si procede per primo alla votazione della specifica osservazione **id n. 91** e si registra il seguente risultato:

presenti 23 votanti 19 astenuti 4 Donini (Lega Nord), Gatti (M5 Stelle), Ravaioli (PRI), Rubboli (FED.SIN.)  
voti favorevoli 19 voti contrari //

Per effetto della presente votazione l'osservazione **id n. 91** è **NON ACCOLTA**, nei termini di cui alla controdeduzione espressa dal competente Servizio Mobilità e Viabilità.

Vengono quindi accorpate in un'unica votazione le controdeduzioni alle osservazioni **id. n. 17, 20, 26, 27, 28, 31**, come da controdeduzioni espresse dal Servizio e dalle Commissioni Consiliari congiunte, e si registra il seguente risultato:

Entra il Sindaco.

presenti 24 votanti 20 astenuti 4 Grandi, Stampa (Lista per Ra), Ravaioli (PRI), Rubboli (FED.SIN.)

voti favorevoli 20 voti contrari //

Per effetto della presente votazione l'esito per le osservazioni sopra riportate è il seguente:

l'osservazione **id. n. 17** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 20** è **ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 26** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 27** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 28** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 31** è **ACCOLTA**, nei termini di cui alla controdeduzioni espresse dal competente Servizio Mobilità e Viabilità.

Si procede poi ad accorpate in un'unica votazione le controdeduzioni alle osservazioni **id. n. 1, 3, 7, 9, 14, 21, 22, 23, 32, 33, 35, 38, 43, 62, 63, 64, 66, 69, 70, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 95, 96, 101, 103, 105, 107, 108, 109, 110, 112**, come da controdeduzioni espresse dal Servizio e dalle Commissioni Consiliari congiunte, e si registra il seguente risultato:

Entra il consigliere Baroncini.

presenti 25 votanti 23 astenuti 2 Ravaioli (PRI), Rubboli (FED.SIN.)

voti favorevoli 21 voti contrari 2 Lista per Ra

Per effetto della presente votazione l'esito per le osservazioni sopra riportate è il seguente:

l'osservazione **id. n. 1** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 3** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 7** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 9** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 14** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 21** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 22** è **ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 23** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 32** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 33** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 35** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 38** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 43** è **ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 62** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 63** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 64** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 66** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 69** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 70** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 73** è **ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 74** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 75** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 76** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 78** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 79** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 80** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 81** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 82** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 83** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n.84** è **ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 85** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 86** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 87** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 88** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 89** è **ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 90** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 95** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 96** è **ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 101** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 103** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 105** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 107** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 108** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 109** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 110** è **NON ACCOLTA**, l'osservazione **id. n. 112** è **NON ACCOLTA**, nei termini di cui alle controdeduzioni espresse dal competente Servizio Mobilità e Viabilità.

Si procede ad accorpate in un'unica votazione le rimanenti controdeduzioni alle osservazioni **id. n. 2, 4, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 24, 25, 29, 30, 34, 36, 37, 39, 40, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 65, 67, 68, 71, 72, 77, 92, 93, 94, 97, 98, 99, 100, 102, 104, 106, 111, 113, 114**, come da controdeduzioni espresse dal Servizio e dalle Commissioni Consiliari congiunte, e si registra il seguente risultato:

presenti 25 votanti 22 astenuti 3 Donini (Lega Nord), Ravaioli (PRI), Rubboli (FED.SIN.)

voti favorevoli 22      voti contrari //

Per effetto della presente votazione, l'esito per le osservazioni sopra riportate è il seguente:

l'osservazione id. n. 2 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n.4 è **NON ACCOLTA**, l'osservazione id. n.5 è **NON ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 06 è **NON ACCOLTA**, l'osservazione id. n.8 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n.10 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n.11 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n.12 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n.13 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n.15 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n.16 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n.18 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n.19 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 24 è **NON ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 25 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 29 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 30 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 34 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 36 è **NON ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 37 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 39 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 40 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 41 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n.42 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 44 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 45 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 46 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 47 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 48 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 49 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 50 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 51 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 52 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 53 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 54 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 55 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 56 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 57 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 58 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 59 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 60 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 61 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 65 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 67 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 68 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 71 è **NON ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 72 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 77 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 92 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 93 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 94 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 97 è **NON ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 98 è **NON ACCOLTA**, l'osservazione id. n. 99 è **NON ACCOLTA**, l'osservazione id. n.100 è **NON ACCOLTA**, l'osservazione id. n.102 è **ACCOLTA PARZIALMENTE**, l'osservazione id. n.104 è **NON ACCOLTA**, l'osservazione id. n.106 è **NON ACCOLTA**, l'osservazione id. n.111 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n.113 è **ACCOLTA**, l'osservazione id. n.114 è **ACCOLTA**, nei termini di cui alle controdeduzioni espresse dal competente Servizio Mobilità e Viabilità.

Il Presidente ultimate le votazioni sulle controdeduzioni alle osservazioni cede la parola ai consiglieri per le dichiarazioni di voto sulla deliberazione nel suo complesso.

Terminate le dichiarazioni di voto il Presidente pone in votazione il punto 2) del dispositivo che dispone l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) con il seguente esito:

Entrano i consiglieri Ancarani e Vandini.

presenti 27      votanti 23      astenuti 4 Foschini (NCD), Gatti, Vandini (M5 Stelle)  
Ravaioli (PRI),

voti favorevoli 17      voti contrari 6 FI, Lega Nord, Lista per Ra, FED.SIN.

Il Presidente dichiara approvata la proposta di deliberazione.

Di seguito pone quindi in votazione il rimanente punto 3) del dispositivo della presente proposta di deliberazione che dispone di dare mandato, al Dirigente dell'Area Infrastrutture Civili di procedere alle successive formalità secondo le disposizioni dell'art 34 commi 8 e 9 della Legge Regione Emilia Romagna n. 20/2000, ai fini dell'entrata in vigore del Piano stesso, con il seguente esito:

presenti 27      votanti 24      astenuti 3 Gatti, Vandini (M5 Stelle) Ravaioli (PRI),  
voti favorevoli 18      voti contrari 6 FI, Lega Nord, Lista per Ra, FED.SIN..

Il Presidente dichiara approvato il punto 3) del dispositivo della proposta di deliberazione

Pertanto, per effetto delle diverse votazioni proclamate dal Presidente

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### **Premesso** che:

- con deliberazione consiliare n 57/86919 del 11.06.2015 esecutiva dal 05.07.2015 si stabiliva:

*“1. di adottare l’Aggiornamento 2014 del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), allegato al presente provvedimento di cui costituisce parte integrante e sostanziale, costituito dai seguenti elaborati integrati/modificati con i contenuti degli emendamenti accolti e con la proposta del Servizio competente, contenuta nel documento redatto dal Funzionario competente, depositato agli atti della pratica:*

- 1. Relazione generale;*
- 2. Piano Urbano della Sosta e dei Parcheggi;*
- 3. Piano della Mobilità Ciclistica – Relazione*
- 4. Piano della Mobilità Ciclistica – Quadro Conoscitivo;*
- 5. Piano della Mobilità Ciclistica - Classificazione*
- 6. Piano della Sicurezza Stradale Urbana - Piano Direttore – Relazione ;*
- 7. Piano della Sicurezza Stradale Urbana - Piano Direttore - Classifiche*
- 8. Regolamento viario;*
- 9. Classificazione funzionale delle strade, delimitazione dei centri abitati e perimetrazioni;*
- 10. Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale – VAS VALSAT.*
- 11. Documenti Generale della Conferenza dei Servizi;*

*così come citati nell’Avviso di pubblicazione, allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, redatto ai sensi dell’art. 18 delle “Regole tecniche per la gestione dell’Albo Pretorio “on line” approvate con atto G.C. PG. n. 132792 / PV n. 680 del 28/12/2010”:*

*2. di dare atto, come specificato in premessa, che alla presente adozione seguirà l’iter di approvazione previsto dall’art.34 della L.R. 20/2000, così come stabilito dall’art.7 comma 4 della L.R. 30/98*

*3. di incaricare il dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità di trasmettere, ai sensi dell’art. 34 della L.R. n. 20/2000, copia integrale del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) adottato alla Provincia di Ravenna ed i relativi allegati così come descritto al precedente punto 1).”*

**Precisato** che l’iter di approvazione cui si riferisce il punto 2 del dispositivo della delibera sopra richiamata, conseguente alla Adozione del Piano stesso, si può sintetizzare come di seguito:

- I. pubblicazione sul B.U.R. e su quotidiani locali;
- II. deposito per 60 gg. presso la sede del Comune, per la libera presa visione e l’eventuale formulazione di osservazioni;
- III. durante il periodo di deposito: invio alla Provincia per la verifica di conformità con gli altri strumenti di pianificazione in essere;
- IV. al termine del deposito: verifica delle osservazioni pervenute dai cittadini e del parere della Provincia;
- V. attesa di ulteriori 60 gg, se necessari, per le osservazioni della Provincia sulle questioni di materia ambientale e sulla VAS VALSAT;
- VI. approvazione in via definitiva da parte del Consiglio Comunale;
- VII. pubblicazione sul B.U.R. ed entrata in vigore.

e che tale iter è stato regolarmente completato sino al punto V compreso

**Dato atto** che le osservazioni pervenute nel periodo di deposito, controdedotte dal competente Servizio Mobilità e Viabilità del Comune sono state trasmesse alla Provincia ;

**Considerato** che la Provincia di Ravenna con deliberazione di Giunta n 13 del 03.02.2016 ha deliberato:

*“di non formulare riserve al Piano Generale del Traffico Urbano , PGTU , adottato dal Comune di Ravenna con deliberazione del Consiglio Comunale n. 57 /86919 del 11.06.2015, ai sensi dell'art 34 L.R. 20/200;*

*di esprimere , ai sensi dell'art 5 della L.R. 20/2000 e del D.Lgs 152/06 , parere positivo in merito alla sostenibilità ambientale VAS/ Valset del Piano Generale del Traffico Urbano , PGTU , alle condizioni riportate nel referto istruttorio trasmesso da ARPAE-SAC Ravenna con ns PG 2016/3277 del 02.02.2016 .”*

**Ritenuto** pertanto di procedere all'approvazione in via definitiva dell'allegato “Aggiornamento 2014 del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Ravenna” parte integrante e sostanziale del presente atto, costituito dai seguenti elaborati:

- 1) Relazione generale;
- 2) Piano Urbano della Sosta e dei Parcheggi;
- 3) Piano della Mobilità Ciclistica – Relazione;
- 4) Piano della Mobilità Ciclistica – Quadro Conoscitivo;
- 5) Piano della Mobilità Ciclistica - Classificazione;
- 6) Piano della Sicurezza Stradale Urbana - Piano Direttore – periodo osservazione 2008-2012- Relazione;
- 7) Piano della Sicurezza Stradale Urbana - Piano Direttore - periodo osservazione 2008-2012- Classifiche;
- 8) Regolamento viario;
- 9) Classificazione funzionale delle strade, delimitazione dei centri abitati e perimetrazioni;
- 10) Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale – VAS VALSAT;
- 11) Documenti Generale della Conferenza dei Servizi;
- 12) Osservazioni e controdeduzioni integrate dalla deliberazione della Giunta della Provincia di Ravenna n 13 del 03.02.2016 ;

**Richiamate le disposizioni dell'art 34** commi 8 e 9 della Legge Regione Emilia Romagna n. 20/2000 in merito alle formalità conseguenti alla approvazione del Piano, che dispone:

8) Copia integrale del piano approvato è trasmessa alla Provincia e alla Regione ed è depositata presso il Comune per la libera consultazione. La Regione provvede alla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale dell'avviso dell'avvenuta approvazione del piano. Dell'approvazione è data altresì notizia, a cura dell'amministrazione comunale, con avviso su almeno un quotidiano a diffusione locale.

9) Il piano entra in vigore dalla data di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione dell'avviso dell'approvazione, ai sensi del comma 8.

**Dato atto** che la presente deliberazione non presenta oneri finanziari a carico dell'Ente;

**Dato atto** che:

- al termine del periodo di deposito sono pervenute n. 16 osservazioni, scorporate dal competente Servizio Mobilità e Viabilità in distinte sub-osservazioni, in relazione ai diversi oggetti trattati, per un totale complessivo di n. 114 singole e specifiche Osservazioni per le quali il Servizio ha prodotto le conseguenti controdeduzioni illustrate nelle sedute delle Commissioni Consiliari congiunte n 3 e 9 del 15 e 16 marzo 2016;

- le Commissioni Consiliari suddette hanno concluso la propria attività in merito all'esame del PGTU e alle controdeduzioni degli Uffici alle osservazioni presentate sullo stesso, così come riportato nel Verbale delle riunioni in atti;

**Visti** gli allegati pareri di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità e di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, in ottemperanza all'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

**Visti** i pareri espressi dalle Commissioni Consiliari congiunte nn. 3 e 9 nelle sedute del 15 e 16 marzo 2016;

**Richiamata** la competenza del Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 42 comma 2 lett. b) del D.Lgs. n.267/2000;

**Udita** l'esposizione del relatore;

**Visto** l'esito delle votazioni riportate in narrativa;

#### DELIBERA

- 1) di controdedurre alle osservazioni presentate nell'iter procedurale previsto dall'art. 34 della L.R. 20/2000, così come stabilito dall'art.7 comma 4 della L.R. 30/98, per "l'Aggiornamento 2014 del Piano Generale del Traffico Urbano PGTU) del Comune di Ravenna" sulla base delle proposte adottate in via istruttoria dal competente Servizio Mobilità e Viabilità, così come dagli esiti delle votazioni alle controdeduzioni esplicitate in narrativa, in applicazione della l'impostazione metodologica definita in sede di discussione consiliare e sopra delineata, registrando i seguenti risultati di seguito riportati in ordine numerico di osservazione, nei termini di cui alle controdeduzioni espresse dal competente Servizio Mobilità e Viabilità di cui allo specifico documento:

l'osservazione id. n. 1 è **NON ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 2 è **ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 3 è **NON ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 4 è **NON ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 5 è **NON ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 6 è **NON ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 7 è **NON ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 8 è **ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 9 è **NON ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 10 è **ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 11 è **ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 12 è **ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 13 è **ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 14 è **NON ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 15 è **ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 16 è **ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 17 è **NON ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 18 è **ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 19 è **ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 20 è **ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 21 è **NON ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 22 è **ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 23 è **NON ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 24 è **NON ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 25 è **ACCOLTA**,

l'osservazione id. n. 26 è **NON ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 27 è **NON ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 28 è **NON ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 29 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 30 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 31 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 32 è **NON ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 33 è **NON ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 34 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 35 è **NON ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 36 è **NON ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 37 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 38 è **NON ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 39 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 40 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 41 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 42 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 43 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 44 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 45 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 46 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 47 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 48 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 49 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 50 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 51 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 52 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 53 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 54 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 55 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 56 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 57 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 58 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 59 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 60 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 61 è **ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 62 è **NON ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 63 è **NON ACCOLTA**,  
l'osservazione id. n. 64 è **NON ACCOLTA**,



l'osservazione id. n. 65 è ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 66 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 67 è ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 68 è ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 69 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 70 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 71 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 72 è ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 73 è ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 74 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 75 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 76 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 77 è ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 78 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 79 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 80 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 81 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 82 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 83 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 84 è ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 85 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 86 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 87 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 88 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 89 è ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 90 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 91 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 92 è ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 93 è ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 94 è ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 95 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 96 è ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 97 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 98 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n. 99 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n.100 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n.101 è NON ACCOLTA,  
l'osservazione id. n.102 è ACCOLTA PARZIALMENTE,  
l'osservazione id. n.103 è NON ACCOLTA,

l'osservazione id. **n.104 è NON ACCOLTA**,  
l'osservazione id. **n.105 è NON ACCOLTA**,  
l'osservazione id. **n.106 è NON ACCOLTA**,  
l'osservazione id. **n.107 è NON ACCOLTA**,  
l'osservazione id. **n.108 è NON ACCOLTA**,  
l'osservazione id. **n.109 è NON ACCOLTA**,  
l'osservazione id. **n.110 è NON ACCOLTA**,  
l'osservazione id. **n.111 è ACCOLTA**,  
l'osservazione id. **n.112 è NON ACCOLTA**  
l'osservazione id. **n.113 è ACCOLTA**,  
l'osservazione id. **n.114 è ACCOLTA**.

2) di approvare, come da esito delle votazioni riportate nella parte narrativa del presente atto, per i motivi indicati in premessa ed a seguito dell'iter procedurale previsto dall'art. 34 della L.R. 20/2000, così come stabilito dall'art.7 comma 4 della L.R. 30/98, "l'Aggiornamento 2014 del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Ravenna" allegato al presente provvedimento di cui costituisce parte integrante e sostanziale, costituito dai seguenti elaborati così come citati nell'Avviso di pubblicazione allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, redatto ai sensi delle "Regole tecniche per la gestione dell'Albo Pretorio "on line" approvate con atto di G.C. PG n. 132792/PV n 680 del 28.12.2010:

- 1) Relazione generale;
- 2) Piano Urbano della Sosta e dei Parcheggi;
- 3) Piano della Mobilità Ciclistica – Relazione;
- 4) Piano della Mobilità Ciclistica – Quadro Conoscitivo;
- 5) Piano della Mobilità Ciclistica - Classificazione;
- 6) Piano della Sicurezza Stradale Urbana - Piano Direttore- periodo osservazione 2008-2012– Relazione;
- 7) Piano della Sicurezza Stradale Urbana - Piano Direttore- periodo osservazione 2008-2012- Classifiche;
- 8) Regolamento viario;
- 9) Classificazione funzionale delle strade, delimitazione dei centri abitati e perimetrazioni;
- 10) Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale – VAS VALSAT;
- 11) Documenti Generale della Conferenza dei Servizi;
- 12) Osservazioni e controdeduzioni integrate dalla deliberazione della Giunta della Provincia di Ravenna n 13 del 03.02.2016;

3) di dare mandato, come da esito delle votazioni riportate nella parte narrativa del presente atto, al Dirigente dell'Area Infrastrutture Civili di procedere alle successive formalità secondo le disposizioni dell'art. 34 commi 8 e 9 della Legge Regione Emilia Romagna n. 20/2000, richiamate per esteso in narrativa, ai fini dell'entrata in vigore del Piano stesso.

Infine il Presidente, data l'urgenza di provvedere, propone all'Assemblea di dichiarare la presente deliberazione **immediatamente eseguibile** ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. n. 267/2000 e l'Assemblea con votazione palese approva la proposta con il seguente risultato:

presenti 27    votanti 24    astenuti 3 Gatti, Vandini (M5 Stelle) Ravaioli (PRI),  
voti favorevoli 18    voti contrari 6 FI, Lega Nord, Lista per Ra, FED.SIN.

Il Presidente proclama la immediata eseguibilità della deliberazione.